

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА МЕЖДУРЕЧЕНСКА
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МУ «Междуреченский комитет
по охране окружающей среды
и природопользованию»**

652870, г. Междуреченск,
Кемеровской области, ул. Юности, 10
т/факс 2-22-09, 2-93-99
E-mail: priroda@rikt.ru

Председателю городского
Совета по проведению операции
«Чистый воздух»
М.А. Колесову

От 05.08.2009 г. № 180-02

Об итогах проведения операции
«Чистый воздух» в 2009 году

Во исполнение постановления Главы города Междуреченска от 03.06.2009г. № 942 "О проведении операции "Чистый воздух" в 2009 году" с 30 июня по 30 июля 2009 года на территории муниципального образования «Междуреченский городской округ» проведена операция "Чистый воздух". Цель акции – оценка уровня влияния автотранспорта на степень загрязнения воздуха в городе; уменьшение негативного воздействия выбросов от автомобилей на атмосферный воздух; активизация воздухоохранной деятельности на предприятиях, эксплуатирующих автотранспорт.

Основными задачами операции «Чистый воздух» являлись:

- контроль за проведением мероприятий по снижению выбросов от автотранспорта на предприятиях города различных форм собственности и ведомственной принадлежности, имеющих парк автомобильного транспорта более 20 единиц, исключая большегрузный технологический транспорт;
- соблюдение экологических требований при эксплуатации станций технического обслуживания;
- контроль уровня загрязнения воздуха на автомагистралях города.

Городским советом по проведению «Операции «Чистый воздух» в июне 2009 года проведена подготовительная работа, которая заключалась в следующем:

1. Определены сроки начала и окончания операции, порядок ее проведения, состав рейдовой бригады.
2. Разработан график проверок автохозяйств, учреждений и организаций, эксплуатирующих автотранспорт.
3. Разработан план мероприятий по проведению операции «Чистый воздух».
4. Проведена поверка приборов контроля токсичности и дымности инспектирующих органов в Центре стандартизации и метрологии г. Новокузнецка.

С 30 июня по 30 июля 2009 года были проведены проверки предприятий, станций технического обслуживания в ходе которых основное внимание было уделено следующим вопросам.

1. Проведение инструментальных замеров токсичности и дымности отработавших газов от автотранспорта на соответствие их выбросов нормам ГОСТ на автотранспортных участках предприятий и автомагистрали города.
2. Наличие и выполнение плана мероприятий по снижению выбросов от автотранспорта.
3. Наличие контрольно-регулирующих пунктов и их оснащенность оборудованием.
4. Наличие исправных, поверенных приборов.
5. Выполнение предписаний по актам предыдущих проверок.
6. Соблюдение экологических требований при эксплуатации станций технического

обслуживания.

Проверки автопредприятий, автотранспортных цехов и организаций, эксплуатирующих автотранспорт, в течение всего периода акции осуществляли рейдовой бригадой в составе инспекторов Междуреченского комитета по охране окружающей среды и природопользованию, ГИБДД УВД г. Междуреченска, Междуреченского представительства Управления государственного автодорожного надзора по Кемеровской области. В работе использовались приборы инструментального контроля Междуреченского комитета по охране окружающей среды и природопользованию, ГИБДД и контролируемых предприятий.

Проверки автомобилей на токсичность отработавших газов также проведены на автомагистрали в районе поста ГИБДД на въезде в город, а также на пункте технического осмотра автотранспорта.

Проверены станции технического обслуживания на предмет их обеспеченности исправным метрологическим оборудованием, с помощью которого осуществляется контроль токсичности и дымности личного автотранспорта.

Итоги проделанной работы

Проведено проверок – 465, из них:

- 10 – предприятий и организаций, эксплуатирующих автотранспорт;
- 5 - станций технического обслуживания
- 450 - легковых автомобилей на автомагистрали, а также на пункте технического осмотра автотранспорта.

Проверено автотранспортных средств – 683, из них:

- 233 – на предприятиях, организациях;
- 450 – на автомагистралях, на пункте технического осмотра автотранспорта.

Не соответствуют нормам ГОСТов - 72 единицы, что составляет 10,5% из числа проверенных автомобилей (снизилось на 1,5% по сравнению с предыдущим годом), из них:

- 21 – на предприятиях, организациях;
- 51 – на автомагистралях, на пункте технического осмотра автотранспорта.

Приостановлена эксплуатация 72 единиц автотранспорта.

Составлено протоколов об административном правонарушении – 73, из них:

- на предприятиях, организациях - 22 (на должн. лиц – 5, на водителей – 17),
- на автомагистрали - 51 (на водителей).

Наложено штрафов на сумму – 9300 руб., из них: на должностных лиц – 2 500 руб., на граждан – 6800 руб.

Основные нарушения, обнаруженные при проверках, заключались в эксплуатации автомобильного транспорта с превышением нормативов выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах, а именно:

- ООО «Эдельвейс-Н» - 45% единиц автотранспорта превысили нормы из числа проверенных;
- ОАО «Междуречье» – 2% ;
- М ПП АТП КО - 5%;
- ОАО «Распадская» -6%;
- ОАО «Южный Кузбасс» - 3%;
- МУП «Горводоканал» - 19%;
- ОАО «ГРМЗ» - 8%;
- ОАО «Взрывпром Юга Кузбасса» – 6%;
- на автомагистралях, на пункте технического осмотра автотранспорта – 11%.

Основными причинами, влияющими на сверхнормативные выбросы вредных веществ, на наш взгляд, являются следующие:

1. Некачественное топливо, используемое для заправки автотранспорта.
 2. Неудовлетворительное техническое состояние автомобилей.
 3. Отсутствие регулярного ведомственного контроля за выбросами.
- Представляем ниже информацию отдельно по каждой проверке.

1. ОАО «Взрывпром Юга Кузбасса» ОАО «Южный Кузбасс»

В ОАО «Взрывпром Юга Кузбасса» парк автомобилей составляет 31 единица, в том числе: 6 ед. автотранспорта с карбюраторным двигателем внутреннего сгорания («бензинового»), 25 ед. автотранспорта с дизельным двигателем внутреннего сгорания («дизельного»). На предприятии преобладает технологический автотранспорт, эксплуатация которого осуществляется преимущественно по технологическим дорогам горных участков, вне селитебной зоны города. Проведены инструментальные замеры у 16 единиц автотранспорта или 52% от общего количества.

В связи с кризисной ситуацией, сложившейся в угледобывающей отрасли, много техники предприятия находится на консервации. В результате чего, 5 единиц автотранспорта (16% от автомобильного парка) простаивает и проверке не подлежало.

В ОАО «Взрывпром Юга Кузбасса» 1 автомобиль из 16 проверенных (6%) автомобилей эксплуатируется с превышением допустимых нормативов выбросов по оксиду углерода в 1,5 раза. По сравнению с предыдущим годом отмечено значительное снижение числа автомобилей, имеющих сверхнормативные выбросы загрязняющих веществ. В прошедшем году более половины автомобилей предприятия были выпущены на линию с превышением допустимых норм.

Собственного поста контроля за соблюдением нормативов выбросов от автотранспорта на предприятии нет. Заключен договор с ОАО «Южный Кузбасс» - АТП «Центральный».

2. ОАО «Южный Кузбасс»

Среди предприятий города ОАО «Южный Кузбасс» имеет самый многочисленный парк автомобилей - 324 ед., в том числе: 81 ед. - «бензинового» автотранспорта, 243 ед. - дизельного. В данное число не входит большегрузный технологический автотранспорт марки БЕЛАЗ, который не подлежит проверке из-за отсутствия на рынке газоаналитического оборудования, позволяющего проконтролировать выбросы вредных веществ от крупногабаритной техники.

Рейдовой бригадой проверены легковой, грузовой (до 16 тонн грузоподъемностью) автотранспорт, автобусы. На консервации находится 113 единиц или 35% автотранспорта. Проведены инструментальные замеры у 60 единиц автотранспорта, в том числе: 30 единиц - АТП «Центральный», 30 единиц – АТП «Ольжерасский», что составило 19% от общего количества автотранспорта ОАО «Южный Кузбасс». При проведении замеров установлено, что только 2 автомобиля или 3% от числа проверенного транспорта имеют превышение нормативов по дымности в 1,5 раза. К сравнению - в прошлом году с превышением эксплуатировалось 10% или 10 единиц автотранспорта предприятия. Улучшение экологической ситуации связано с оснащением автомобилей импортными деталями, агрегатами, которые влияют на качество выхлопных газов.

На предприятии для ведения технического контроля организованы 2 поста, которые расположены на АТП «Центральный» (бывшая Томусинская автобаза) и АТП «Ольжерасский» (бывший горно-транспортный цех разреза «Ольжерасский»).

Посты оснащены газоаналитическим оборудованием для проведения замеров выбросов от бензинового и дизельного автотранспорта угольной компании. Однако, в АТП «Центральный» Томусинского автотранспортного управления газоанализатор не был поверен на соответствие паспортным характеристикам.

Организация ведомственного контроля за соблюдением государственных стандартов по дымности и токсичности в ОАО «Южный Кузбасс» осуществляется не в полной мере, нерегулярно, приурочивая ее к техническому осмотру службой ГИБДД.

3. ОАО «Распадская»

В ОАО «Распадская» эксплуатируется 122 единицы автомобилей, в том числе: 27 ед. с карбюраторными двигателями, 95 ед. - с дизельными. Проведены инструментальные замеры выхлопных газов у 33 единиц автотранспорта (27% от общего количества). Из числа проверенных автомобилей не соответствуют нормам 2 единицы или 6%. Выбросы загрязняющих веществ (по дымности) превысили нормативы в 1,5 раза (в прошлом году – 9%). На консервации находится 7 единиц или 6% автотранспорта. Также проверена тракторная техника.

Ведомственный газоаналитический контроль на предприятии проводится, приборы для проведения инструментальных замеров поверены, исправны.

Результаты проверки показали стабильную и налаженную работу в области охраны атмосферного воздуха в результате деятельности автомобильного парка на предприятии, ответственное отношение должностных лиц к своим обязанностям по контролю за автотранспортом.



4. ОАО «Междуречье»

Парк автомобилей составляет 145 единиц, из них: 47 ед. автотранспорта с карбюраторным двигателем, 90 ед. автотранспорта с дизельным двигателем. ОАО «Междуречье» имеет 8 единиц автотранспортной техники, эксплуатирующейся на газовом топливе.

Замеры токсичности и дымности проведены у 50 единиц автотранспорта или 35% от общего количества, в том числе: 7 - бензиновых, 38 - дизельных, 5 – газобалонных. Превышений нормативов выбросов по токсичности и дымности не выявлено. Не соответствовала нормам ГОСТ лишь 1 единица автомобильного транспорта, работающего на газовом топливе. Выбросы углеводородов превысили нормативы в 1,5 раза.

Следует отметить стабильную налаженную работу в области охраны атмосферного воздуха при эксплуатации автопарка ОАО «Междуречье». Контроль за выбросами вредных веществ ведется регулярно, с помощью исправных, поверенных приборов. Документация по учету ведомственного контроля ведется в соответствии с существующими требованиями. Мероприятия по снижению выбросов от автотранспорта выполняются.



5. Междуреченское ГП АТП КО

Парк автомобилей Междуреченского ГП АТП КО составляет 56 единиц, в том числе: 8 ед. автомобилей с карбюраторным двигателем, 48 ед. - с дизельным. На предприятии преобладает пассажирский автомобильный транспорт. Автобусы осуществляют перевозку пассажиров в г. Междуреченске, а также по городам региона.

Проведены инструментальные замеры у 21 единиц автотранспорта или 38% от общего количества автопарка АТП. На предприятии 1 автомобиль из 21 (5%) не соответствовал нормам ГОСТа по дымности в 1,5 раза. По сравнению с предыдущими годами отмечено снижение числа автомобилей, имеющих сверхнормативные выбросы загрязняющих веществ.

Пост контроля за соблюдением нормативов выбросов от автотранспорта на предприятии организован. Приборы внутреннего контроля поверены, исправны.



6. ООО «Эдельвейс-Н»

На балансе ООО «Эдельвейс-Н» числится 20 единиц автомобилей, в том числе: 4 ед. «бензиновых», 7 ед. - дизельных, 9 ед. - газобаллонных. Автомобильный транспорт предприятия – это, в основном, «мусоровозы».

Проведены инструментальные замеры выхлопных газов у 11 единиц автотранспорта (55% от общего количества), в том числе и газобаллонных. Из числа проверенных автомобилей не соответствовали нормам 5 единиц или 45%. Характерно, что превышение нормативов выбросов отмечено от тех автомобилей, которые работают на газовом топливе. Выбросы оксида углерода и углеводородов превышают допустимые нормы в 1,5 раза.

Пост контроля за соблюдением нормативов выбросов от автотранспорта на предприятии отсутствует. Контроль осуществляется только в период планового технического осмотра автомобильного транспорта.

7. ОАО «Томусинский РМЗ»

Предприятие имеет небольшой автотранспортный участок, состоящий из 17 единиц автотранспорта, в том числе: 13 единиц с бензиновыми ДВС, 4 единицы - дизельные. В ходе операции проведены инструментальные замеры у 12 единиц автотранспорта (70%). При проведении замеров установлено, что 1 автомобиль или 8% из числа проверенного транспорта имеет превышение нормативов выбросов по оксиду углерода в 1,5 раза. Предприятие имеет собственный газоаналитический прибор для проведения внутреннего контроля. Однако, контроль за выбросами углеводородов, за дымностью ведется нерегулярно.

8. МУП «Горводоканал»

МУП «Горводоканал» эксплуатирует 32 автомобиля, в том числе: 25 единиц «бензиновых», 7 единиц – дизельных, газобаллонные отсутствуют. В ходе операции проведены инструментальные замеры у 26 единиц автотранспорта (81%). При проведении замеров установлено, что 5 автомобилей или 19% из числа проверенного автомобильного транспорта имеют превышение нормативов выбросов по оксиду углерода, углеводородам, дымности до 1,5 раз.

Собственного поста контроля за соблюдением нормативов выбросов от автотранспорта на предприятии нет. На проведение замеров выбросов заключен договор с индивидуальным предпринимателем Головань К.Ю. Журналы регистрации инструментального контроля ведутся в соответствии с существующими требованиями. Однако, ведомственный контроль за соблюдением государственных стандартов по дымности и токсичности осуществляется нерегулярно, лишь в период технического осмотра автомобильного транспорта.

Хотелось бы отметить высокую организацию должностными лицами МУП «Горводоканал» при проведении операции «Чистый воздух». Рейдовой бригадой проведены инструментальные замеры у максимального количества автотранспорта - 81% от общего числа.

9. На автомагистрали

Проведены проверки автотранспорта на автомагистрали в районе поста ГИБДД, на автодороге в районе «диспетчерской», а также в районе пункта технического осмотра автомобилей. Проведены инструментальные замеры выхлопных газов у 454 автомобилей. 54 автомобилей (12% от числа проверенных), эксплуатируется с превышением норм

токсичности. Имеются превышения нормативов выбросов, как оксида углерода, так и углеводов.

На линии проверены частные пассажирские автобусы. Результаты проверок показали неудовлетворительную экологическую ситуацию в области загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации автобусов, так как каждый второй автобус имеет превышение нормативов.

Автотранспорт, эксплуатирующийся с нарушением требований государственных стандартов, приостановлен – 54 единицы автомобилей направлено на регулировку.

По данным ГИБДД за 2008г. на учете в г. Междуреченске состоит 17 тыс. единиц автомобильного транспорта.

10. Станции технического обслуживания (СТО)

Проверки станций технического обслуживания показали, что оказанием услуг по контролю за выбросами от автотранспорта для организаций и населения в г. Междуреченске занимается индивидуальный предприниматель Головань К.Ю. Павильон технического осмотра автомобилей расположен по адресу: ул. Лазо, 4.

Станция технического обслуживания ИП Головань включает в себя работы по проведению инструментальных замеров токсичности и дымности отработавших газов от автомобильного транспорта (личного и производственного) и их регулировки. Владелец автотранспорта выдаются талоны, где указываются показания замеров токсичности и дымности.

На день проверки в рабочем состоянии находился прибор для замеров токсичности – «Инфракар», 2001г. выпуска. Имеется журнал регистрации контроля токсичности, согласно которому за июнь 2009г. проведено замеров 186 единиц автотранспорта. Однако, прибор не поверен. Прибор контроля дымности отсутствует.

Вывод

Анализируя результаты операции «Чистый воздух», проведенной в 2009 году, делаем вывод, что деятельность предприятий и организаций города Междуреченска в части соблюдения требований воздухоохранного законодательства при эксплуатации производственного автомобильного транспорта остается не на должном уровне. Мероприятия по охране атмосферного воздуха не выполняются в необходимом объеме, не обеспечиваются в полной мере своевременные и качественные меры по снижению негативного воздействия на атмосферный воздух.

В этом году можно отметить удовлетворительную работу предприятий – ОАО «Междуречье», ОАО «Распадская». Неблагополучная ситуация в части загрязнения атмосферного воздуха выбросами вредных веществ от автомобильного транспорта сложилась в ООО «Эдельвейс-Н», несмотря на то, что это единственное предприятие, автотранспорт которого работает на газовом топливе.

В целом наблюдается устойчивая тенденция по улучшению экологической ситуации, связанной с воздействием на окружающую среду автомобильного транспорта в городе Междуреченске. По сравнению с предыдущими годами количество автомобилей, эксплуатирующихся с превышением установленных норм, снизилось на 4% (в 2008г. – 12%).

Приложение: таблица 1, таблица 2 на 3-х листах.

Председатель комитета

Мутюков В.А.

Цыпкина Н.В., (38475)6-22-68